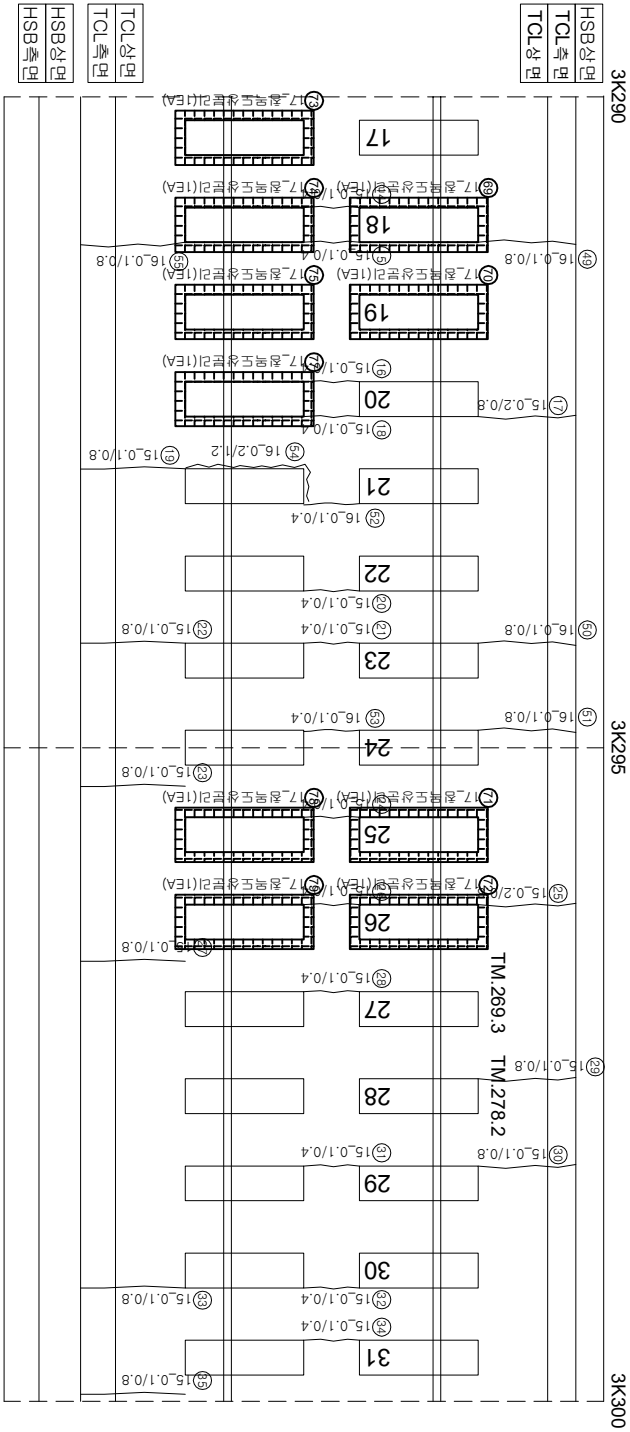
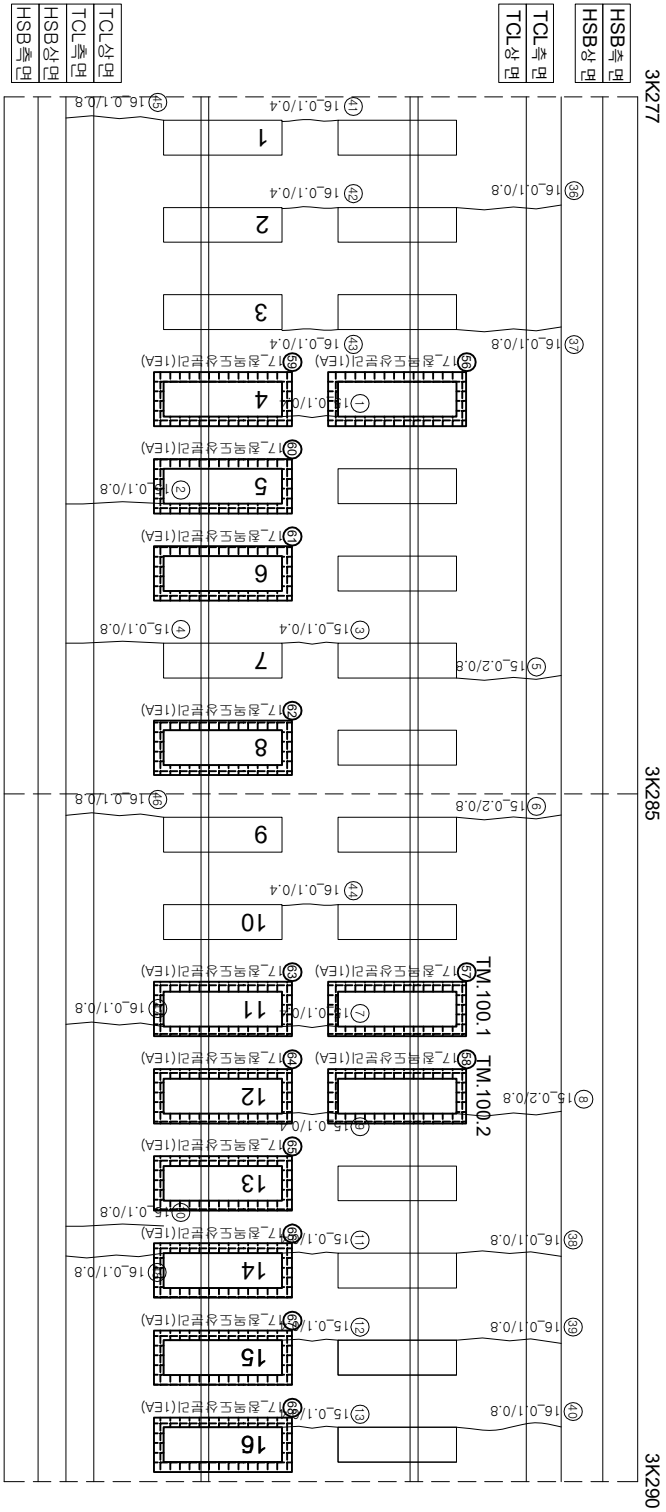


호남고속선 오송고가(T2)_토공노반_13(3.280~3.300km, L=20m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.4 m	m		61	점목도상분리		1.0 ea	신규
2	균열 0.1 mm	0.8 m	m		62	점목도상분리		1.0 ea	신규
3	균열 0.1 mm	0.4 m	m		63	점목도상분리		1.0 ea	신규
4	균열 0.1 mm	0.8 m	m		64	점목도상분리		1.0 ea	신규
5	균열 0.2 mm	0.8 m	m		65	점목도상분리		1.0 ea	신규
6	균열 0.2 mm	0.8 m	m		66	점목도상분리		1.0 ea	신규
7	균열 0.1 mm	0.4 m	m		67	점목도상분리		1.0 ea	신규
8	균열 0.2 mm	0.8 m	m		68	점목도상분리		1.0 ea	신규
9	균열 0.1 mm	0.4 m	m		69	점목도상분리		1.0 ea	신규
10	균열 0.1 mm	0.8 m	m		70	점목도상분리		1.0 ea	신규
11	균열 0.1 mm	0.4 m	m		71	점목도상분리		1.0 ea	신규
12	균열 0.1 mm	0.4 m	m		72	점목도상분리		1.0 ea	신규
13	균열 0.1 mm	0.4 m	m		73	점목도상분리		1.0 ea	신규
14	균열 0.1 mm	0.4 m	m		74	점목도상분리		1.0 ea	신규
15	균열 0.1 mm	0.4 m	m		75	점목도상분리		1.0 ea	신규
16	균열 0.1 mm	0.4 m	m		76	점목도상분리		1.0 ea	신규
17	균열 0.2 mm	0.8 m	m		77	점목도상분리		1.0 ea	신규
18	균열 0.1 mm	0.4 m	m		78	점목도상분리		1.0 ea	신규
19	균열 0.1 mm	0.8 m	m		79	점목도상분리		1.0 ea	신규
20	균열 0.1 mm	0.4 m	m		80				
21	균열 0.1 mm	0.4 m	m		81				
22	균열 0.1 mm	0.8 m	m		82				
23	균열 0.1 mm	0.8 m	m		83				
24	균열 0.1 mm	0.4 m	m		84				
25	균열 0.2 mm	0.8 m	m		85				
26	균열 0.1 mm	0.4 m	m		86				
27	균열 0.1 mm	0.8 m	m		87				
28	균열 0.1 mm	0.4 m	m		88				
29	균열 0.1 mm	0.8 m	m		89				
30	균열 0.1 mm	0.8 m	m		90				
31	균열 0.1 mm	0.4 m	m		91				
32	균열 0.1 mm	0.4 m	m		92				
33	균열 0.1 mm	0.8 m	m		93				
34	균열 0.1 mm	0.4 m	m		94				
35	균열 0.1 mm	0.8 m	m		95				
36	균열 0.1 mm	0.8 m	m		96				
37	균열 0.1 mm	0.8 m	m		97				
38	균열 0.1 mm	0.8 m	m		98				
39	균열 0.1 mm	0.8 m	m		99				
40	균열 0.1 mm	0.8 m	m		100				
41	균열 0.1 mm	0.4 m	m		101				
42	균열 0.1 mm	0.4 m	m		102				
43	균열 0.1 mm	0.4 m	m		103				
44	균열 0.1 mm	0.4 m	m		104				
45	균열 0.1 mm	0.8 m	m		105				
46	균열 0.1 mm	0.8 m	m		106				
47	균열 0.1 mm	0.8 m	m		107				
48	균열 0.1 mm	0.8 m	m		108				
49	균열 0.1 mm	0.8 m	m		109				
50	균열 0.1 mm	0.8 m	m		110				
51	균열 0.1 mm	0.8 m	m		111				
52	균열 0.1 mm	0.4 m	m		112				
53	균열 0.1 mm	0.4 m	m		113				
54	경계 부 균열 0.2 mm	1.2 m	m		114				
55	균열 0.1 mm	0.8 m	m		115				
56	점목도상분리		1.0 ea	신규	116				
57	점목도상분리		1.0 ea	신규	117				
58	점목도상분리		1.0 ea	신규	118				
59	점목도상분리		1.0 ea	신규	119				
60	점목도상분리		1.0 ea	신규	120				

시	행	사	공	역	명	공	역	사	과		간	점	0.220 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상분리	0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상균열	철근노출
									관	면							
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원			이 복		간	점	0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바리, 파손	0.920	시공이음분리, 총분리	
KORAIL			KOREA RAILROAD								0.920	점	0.920	점	0.920	점	점